



Stenungsunds
kommun

MOBILITETSTRATEGI STENUNGSUND

Typ av dokument Program	Beslutat av Kommunfullmäktige	Beslutsdatum 2019-12-12 § 184	Diarienummer 2018/447
Dokumentägare Sektor samhällsbyggnad	Giltighetstid Tills vidare	Framtagen av Strategisk projektledare	Reviderad

Mobilitetstrategin ska fungera som ett vägledande dokument tillsammans med andra styrande dokument och strategin gäller för hela kommunen. I separat bilaga ges ytterligare bakgrund till mobilitetstrategin samt hur den bör användas inklusive exemplifieringar på åtgärder för att möta strategin.

Bakgrund

Stenungsund är i en expansiv fas med en planerad hög exploatering av bland annat de centrala delarna där såväl bostäder, verksamheter och ett nytt resecentrum ska inrymmas.

Stenungsunds befolkning förväntas öka som ett resultat av detta med fler boende, arbetande, besökare och turister. År 2035 är visionen att Stenungsundsborna ska vara 35 000 till antalet.

Den planerade utvecklingen ställer krav på att skapa förutsättningar för en långsiktigt hållbar mobilitet. Samtidigt påverkar transportsystemet och de förutsättningar det skapar stadsutvecklingen.

Mobilitetstrategin är inriktad på en strategisk nivå för Stenungsunds kommun när det gäller långsiktig hållbar utveckling och hantering av frågor relaterade till hållbar mobilitet.

Inom transport- och trafikområdet pratas det oftast om person- och godstransporter. Mobilitet handlar om att människor och gods/varor har möjligheten att ta sig dit de önskar när de önskar. Det handlar om att skapa rörlighet och god tillgänglighet.

Med rörlighet avses att människor ska kunna röra sig fritt i samhället med olika färd sätt. Med god tillgänglighet menar vi att arbetsplatser, skola, service och andra välbesökta målpunkter ska vara enkla och nå inom ett rimligt avstånd. God tillgänglighet innebär även att gods/varor och tjänster smidigt ska kunna levereras och finnas att tillgå på ett önskat sätt.

Inriktning för mobilitet

Mobilitetstrategin bygger vidare på visionen för Stenungsund och dess två inriktningar. Det betyder att:






- I Stenungsund bidrar mobiliteten till ett inbjudande centrum där personer samt gods/varor rör sig till, från och inom Stenungsund på ett hållbart sätt.
 1. Mobiliteten i Stenungsund bidrar till ett centrum som är välkommande, tryggt och dynamiskt för alla trafikanter, som tar tillvara på Stenungsunds möjligheter och potentialer och där tillgängligheten är god.
 2. Hållbar mobilitet innebär att alla tre hållbarhetsperspektiven integreras i utvecklingen, det vill säga, social, ekologisk och ekonomisk hållbarhet. Mobiliteten möter lokala, regionala och nationella mål och ramverk. Mobilitet ska vara effektiv och bra för såväl ekonomi och samhällsutveckling som för hälsa och miljö, men även trygg och tillgänglig för alla. De färd sätt som anses som mest hållbara är gång, cykel och kollektivtrafik och en hållbar utveckling inom mobilitet främjar dessa färd sätt.

Ambition för mobilitet

Det övergripande målet för mobilitetstrategin är att stötta kommunens vision 2035. För att definiera ambitionsnivån inom mobilitetsområdet har det regionala

kollektivtrafikprogrammets inriktningsmål legat till grund för formuleringar. Målet för Västra Götaland är att 30% av de resor som sker med motoriserad trafik ska ske med kollektivtrafik år 2020.

Ambitionsnivåerna beskriver Stenungsundsbornas resor under vardagar och är formulerade för att kunna följas upp i de regionala resvanundersökningar som genomförs. Mobilitetsfördelningen för Stenungsund år 2035 presenteras i tabellen nedan samt i Figur 1 på nästa sida där även förändringen jämfört med 2017 illustreras.

	<p>Andelen vardagsresor till <u>fots</u> är minst 15%. 2017 var andelen 11% av alla resor under vardagar.</p>
	<p>Andelen vardagsresor med <u>cykel</u> är minst 8%. 2017 var andelen 3% av alla resor under vardagar i hela kommunen. Det bedöms finnas potential för ökad cykling bland annat baserat på att 19% av Stenungsundsborna kan cykla till arbetet under 20 minuter.</p>
	<p>Andelen vardagsresor med <u>kollektivtrafik</u> är minst 24%. 2017 var andelen 12 % av alla resor under vardagar i hela kommunen. Detta motsvarar 14% om andelen räknas om till det regionala inriktningsmålet om motoriserade resor. En dubblering skulle alltså motsvara 28% vilket är nära det regionala målet om 30% kollektivtrafikandel av de motoriserade resorna.</p>
	<p>För <u>biltrafiken</u> innebär ovanstående en biltrafikandel på maximalt 52% 2017 var andelen 73% av alla resor under vardagar i hela kommunen. Då minskad biltrafik kan ha flera olika syften som till exempel minskad trängsel, ökad tillgänglighet för andra färdssätt, minskade utsläpp av klimatpåverkande gaser så vill Stenungsund lyfta fram att utöver ett mål för minskad biltrafik till förmån för mer hållbara transportslag (enligt målen ovan) så är ambitionen att biltrafiken är fossilfri och delad, det vill säga att såväl fordon som infrastruktur kan nyttjas mer effektivt.</p>
	<p>Andelen <u>övriga</u> färdssätt har ökat och här ingår till exempel båtar, mopeder, delade elsparkcyklar och andra transportsätt. Strategin sätter inget mål för denna grupp.</p>

Tabell 1 Mobilitetsmål för Stenungsunds kommun år 2035

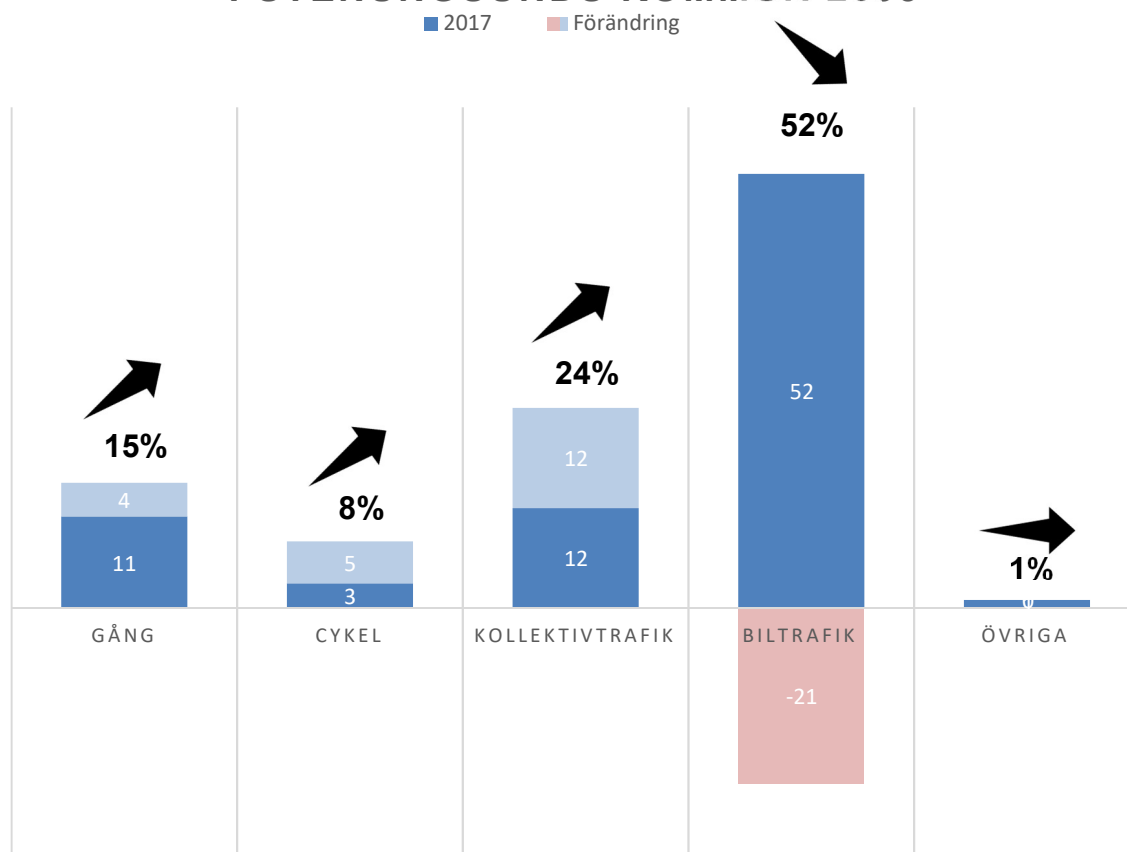
Godstrafik

En förtätad centrumkärna i Stenungsund med begränsad tillgänglighet för ökande trafik samt ökad andel oskyddade trafikanter av gång och cykel medför att tung trafik bör minimeras.

Åtgärder

För att kommunen ska röra sig i riktning mot målsättningarna krävs åtgärder som främjar målbildens ambitioner. Det handlar om att prioritera åtgärder som kan främja gång, cykel, kollektivtrafik och övergången till fossilfri och delad bilanvändning. Ofta krävs åtgärds paket som interagerar och kompletterar varandra och en framgångsfaktor är ofta samverkan med olika typer av aktörer. I åtgärds katalogen (se bilaga) presenteras ges exempel på åtgärder.

INRIKTNING OCH AMBITION FÖR MOBILITET I STENUNGSUNDS KOMMUN 2035



Figur 1 Mobilitetsambition för Stenungsund år 2035, % av alla resor på vardagar, för gång, cykel, kollektivtrafik, bil samt övriga trafikslag. Förändringen jämfört med 2017 illustreras i diagrammet.