



Stenungsunds  
kommun

# Policy för kommunala fordon

<b>Typ av dokument</b> Policy	<b>Beslutat av</b> Kommunfullmäktige	<b>Beslutsdatum</b> 2020-12-17	<b>Diarienummer</b> KS 2020/420
<b>Dokumentägare</b> Stödfunktioner	<b>Giltighetstid</b> 2020-2022	<b>Framtagen av</b> Stödfunktioner	<b>Reviderad</b>

## **1. Inledning**

Policy för kommunala fordon beskriver vilka krav som gäller för kommunens personbilar, lätta lastbilar och bussar under 3,5 ton samt tunga fordon. Kraven är även normgivande för fordon för persontransporter med extern leverantör samt övriga transporter med tredjepartsfordon. Policyn berör Centraliserad Fordonshantering och de chefer som ansvarar för beställning av fordon. Skrivningarna i avsnitt 3 och 4 (viss skillnad gällande avsnitt 4.1) är gemensamma för de ingående kommunerna i Centraliserad Fordonshantering.

## **2. Syfte**

Syftet med policyn är att styra mot en mer miljöanpassad, trafiksäker och resurseffektiv fordonsflotta. Genom att kraven i anvisningen följs är kommunen dessutom en god förebild för medborgare och företag i kommunen.

## **3. Roller och ansvar**

Den övergripande förvaltningen av fordon ombesörjs av Centraliserad Fordonshantering i enlighet med upprättat Samarbetsavtal kring Centraliserad Fordonshantering.

Den löpande driften av fordon ombesörjs av arbetsmarknadsenheten i enlighet med upprättat dokument Rutin och handledning för fordonsdrift.

Beställande chef ansvarar för varje enskilt fordon i enlighet med upprättat dokument Rutin och handledning för beställande chef.

## **4. Fordonskrav personbilar, lätta lastbilar och bussar under 3,5 ton**

### **4.1 Klimat- och miljöpåverkan**

Lämpligaste fordon väljs i första hand utifrån så låg klimat- och miljöpåverkan som möjligt samt utifrån ekonomi och behov. När ett fordon ersätts eftersträvas alltid en lägre miljöpåverkan än för det befintliga. El som används till fordon ska vara förnybar och detta bör även gälla för gas. Friktionsdäck ska vara standard som vinterdäck, dubbdäck kan erbjudas vid behov.

### **4.2 Säkerhet**

- Personbilar och minibussar ska ha uppnått minst 5 stjärnor i krocksäkerhet enligt Euro NCAP.
- Fordonen ska vara utrustade med airbag på förar- och passagerarsida.
- Fordonen ska vara utrustade med antisladdsystem.
- Personbilar ska vara utrustade med automatisk växellåda.
- Fordonen ska vara utrustade med handsfreefunktion för telefon via Bluetooth.
- Lätta lastbilar och bussar ska vara utrustade med externt ljud vid backning.
- Fordonen ska vara utrustade med ett säkerhetspaket omfattande första hjälpen-kudde och reflexväst.
- Fordonen ska vara utrustade med sommar- och vinterdäck av premiumkvalitet.

### **4.3 Drivmedel**

- Fordon som kan köras på flera drivmedel till exempel biogas/bensin och etanol/bensin ska tankas med det fossilfria drivmedlet.
- Drivmedlet ska innehålla högsta möjliga inblandning av förnybart som uppfyller hållbarhetskriterierna.

#### 4.4 Övriga krav

- Alla fordon ska ha elektronisk körjournal.
- Personbilar ska inte vara äldre än 5 år, lätta lastbilar och bussar inte äldre än 7 år.
- Alla fordon ska vara märkta med kommunens logotyp

#### **5. Fordonskrav specialfordon och tunga fordon**

Kommunens specialfordon samt tunga fordon ska i den mån det är möjligt följa de krav som gäller för personbilar och lätta fordon. För att understödja kommunens ambitioner att minska sin miljöpåverkan ska miljöklass och bränsletyp aktivt vägas in vid inköp av nya fordon.

#### **6. Alkolås**

Kommunens fordon ska vara utrustade med alkolås, eller likvärdig lösning som uppfyller samma syfte

#### **7. Tredjepartsfordon**

När kommunen ingår transportavtal med extern leverantör (exempelvis inom måltidsservice och daglig verksamhet) ska detta dokument vara normgivande för krav på leverantörens fordon och dess användande.